

Ανταλλακτικά και εργαλεία για ένα μεγάλο ταξίδι.

Για τους περισσότερους Έλληνες ιστιοπλόους που ταξιδεύουν στις Ελληνικές θάλασσες, οι συμβουλές που παρατίθενται θα θεωρηθούν σχεδόν άχρηστες και δύο είναι οι βασικοί λόγοι. Ο πρώτος είναι η νοοτροπία μας να αποφεύγουμε το μακροχρόνιο προγραμματισμό και την πρόβλεψη και δεύτερον η μικρή απόσταση μεταξύ των νησιών που καθιστά σχετικά εύκολη την επικοινωνία με το Κέντρο και την επισκευή.



Εάν όμως πρόκειται να οργανώσουμε ένα μεγάλο ταξίδι στο εξωτερικό, είναι απολύτως απαραίτητη η εξασφάλιση όλων των προϋποθέσεων που θα περιορίσουν την πιθανότητα ταλαιπωρίας ή ναυτικού ατυχήματος.

Κατ' αρχάς είναι απαραίτητο να καταρτίσουμε ένα κατάλογο με τα εργαλεία που έχουμε στο σκάφος και τη θέση που βρίσκονται. Κάθε φορά δε που θα χρησιμοποιούμε ένα ανταλλακτικό ή θα δανειζόμαστε ένα εργαλείο πρέπει να το γράφουμε στον κατάλογο.

Μια όσο το δυνατόν γενική αρχή είναι να φροντίζουμε ώστε ο επί μέρους εξοπλισμός να είναι ομοιογενής και μιας εταιρίας π.χ. οι αντλίες του σκάφους ή ο εφεδρικός αυτόματος πιλότος να είναι ίδιος με τον εγκατεστημένο.

Αυτό διευκολύνει την επισκευή ή την ταχεία αντικατάσταση. Θα παραθέσουμε κατωτέρω μία κατάσταση εργαλείων που θεωρούμε ότι είναι αναγκαία.

- Κλειδιά, γερμανικά, πολύγωνα και καρυδάκια με κασάνια, μετρικά και σε ίντσες δεδομένου ότι ο εξοπλισμός που προέρχεται από τις Η.Π.Α. χρησιμοποιεί σύστημα σε ίντσες. Καλό είναι να ελεγχθούν όλα τα παξιμάδια των βιδών για να βεβαιωθείτε ότι έχετε και τα κατάλληλα κλειδιά. Τούτο βέβαια ισχύει και για το περικόχμο του στυπιοθλίπτη του άξονα του τιμονιού ή του άξονα του σκάφους εφ' όσον βέβαια το σκάφος είναι εφοδιασμένο με αυτό το σύστημα.

- Κατσαβίδια. Θα χρειαστούν αρκετά από αυτά, γιατί χάνονται εύκολα. Χρειάζεται να υπάρχουν και μακριά και πολύ κοντά αλλά και περισσότερα από ένα μεγάλα, για να ρυθμίζονται με αυτά τα ξάρτια. Χρειάζονται επίσης μερικές βίδες για διάφορα περίεργα παξιμάδια που μπορεί να έχετε.
- Πένσα
- Σωληνοκάβουρα ή σωληνοκλειδο με αλυσίδα ή ιμάντα που μπορεί να χρησιμοποιηθεί και για τα φίλτρα πετρελαίου ή λαδιού.
- Μαχαίρι με ανταλλακτικές λάμες
- Σφυρί με ξύλινη λαβή για να αποτρέψουμε τις διαβρώσεις.
- Ένα πλήρες σετ σταυροκατσάβιδων με μύτες για όλες τις διαστάσεις.
- Παξιμάδια. Μετρικά αλλά και σε ίντσες.
- Λίμες και ράσες χοντρές και ψιλές, ορθογώνιες και στρογγυλές.
- Πριτσινάδορο για τουλάχιστον 6mm και τα αντίστοιχα πριτσίνια. Συστήνεται καλύτερα αυτός με αρθρώσεις.
- Σφυρί με πλαστικό κεφάλι. Ποικιλία από καρφιά.
- Κομμάτι από ατσάλι με διαστάσεις 12xιλ. πάχος περίπου 3εκ μήκος και 1,5 πλάτος που θα χρησιμοποιηθεί ως βάση για να επεξεργαστούν τα καρφιά και τα άλλα εργαλεία.
- Πριόνι οδοντωτό.
- Πριόνι απλό
- Τρυπάνι χειρός
- Ένα μεγάλο και ένα μικρότερο οδοντωτό πριόνι για μέταλλα (σιδηροπρίονο με ανταλλακτικές λάμες).



- Σπάτουλες για ανακάτεμα χρωμάτων ή για να ξύνουμε και να καθαρίζουμε επιφάνειες και τζάμια.
- Σφιγκτήρες ανοξειδωτους όλων των μεγεθών για τις σωληνώσεις του σκάφους.
- Μια μεγάλη μέγγενη πάγκου.
- Ένα μεγάλο ρυθμιζόμενο γαλλικό κλειδί.
- Ηλεκτρικό τρυπάνι, με διάφορες ταχύτητες που χρησιμοποιείται αρκετά και παίρνει ρεύμα είτε από τη γεννήτρια όταν το σκάφος είναι εν πλω είτε κανονικά όταν είναι στο λιμάνι. Μια χρήσιμη προσθήκη θα ήταν και ένα κατασβίδι που αλλάζει και εφαρμόζεται πάνω στο ηλεκτρικό τρυπάνι. Ανταλλακτικά για το τρυπάνι από 10 έως 2mm. Επίσης ένας άξονας στον οποίο θα μπορούν να εφαρμόζονται τροχοί κοπής, τροχοί ακονίσματος σε διάφορα μεγέθη. Θα πρέπει να έχετε δίσκους για το τριβείο καθώς είναι ιδιαίτερα χρήσιμοι, καθώς και συρμάτινες βούρτσες από μπρούντζο και από ανοξειδωτο ατσάλι.
- Ένα μικρό τρυπάνι υψηλής ταχύτητας (dremel) 220V ή επαναφορτιζόμενο που είναι εξαιρετικά χρήσιμο για περίπλοκες μικροδουλειές καθαρισμού και γυαλίσματος, για κοπές λεπτών μετάλλων αλλά και για διάφορες άλλες δουλειές που χρειάζεται τρυπάνι και το κανονικό δε χωράει.
- Μια ξυλουργική σέγα και αρκετών ειδών λεπίδες για κοπή διαφορετικών υλικών. Απαραίτητα μαζί με αυτό θα πρέπει να υπάρχουν αρκετά ανταλλακτικά.
- Ένα μεγάλο τριβείο.
- Ένα πλήρες σετ από κόφτη, πένσα και ακροδέκτες για όλες τις διαστάσεις των ηλεκτρικών καλωδίων που υπάρχουν στο σκάφος. Για τους μεγάλους ακροδέκτες μπορεί να χρησιμοποιηθεί ένα καλούπι υποδοχής και σφυρί.
- Ένα κολλητήρι. Ιδανικό για τις μικροδουλειές, είναι ένα μικρό φορητό που να αλλάζει η μύτη του ανάλογα με την εργασία που πρέπει να γίνει.
- Ένα πιστόλι φλόγας που τροφοδοτείται από μπουκάλες υγραερίου. Αποδεικνύεται ιδιαίτερα χρήσιμο όταν πρέπει να απελευθερωθούν παξιμάδια που έχουν κολλήσει.
- Μετροταινία πλαστική ή πάνινη μήκους τουλάχιστον 10m.
- Δύο παχύμετρα με βερνιέρο, ένα πλαστικό για πρόχειρη χρήση και ένα σιδερένιο.
- Ένα όργανο ρολόι με στέλεχος που μετράει την εκκεντρότητα του άξονα.
- Ένα ηλεκτρικό πολύμετρο κατά προτίμηση digital και ανταλλακτικές μπαταρίες.
- Ένα μικρό σετ από βιολόγους μετρικούς και σε ίντσες από 2 έως 6 χιλιοστά.

- Ένα σουβλί
- Μικρές και μεγάλες λαβίδες, ίσιες και κυρτές που συγκρατούν μικρά αντικείμενα ή πιάνουν άλλα.
- Μικρό καθρεφτάκι με εύκαμπτο (flexible) στέλεχος (λαβή) για να βλέπουμε στα δύσκολα μέρη.
- Ένα δοκιμαστικό κατασβίδι για 220 Volt και μια διάταξη καλωδίου με λάμπα 12V και κροκοδειλάκια για έλεγχο της χαμηλής τάσης.
- Δύο μπαλαντέζες για φωτισμό η μία 220Volt και η άλλη 12Volt με ανταλλακτικές λυχνίες.
- Ένα ζευγάρι καλώδια χαμηλής τάσης μεγάλης διατομής (για πάνω από 150A) και μεγάλου μήκους με κροκοδειλάκια για λήψη από μπαταρία άλλου σκάφους ή για παροχή σε άλλο σκάφος για εκκίνηση μηχανής σε περίπτωση έλλειψης τάσης από μπαταρίες.
- Ηλεκτρικές μονωτικές ταινίες διαφόρων χρωμάτων και tie wraps.
- Ανταλλακτικές ασφάλειες 12V και λαμπάκια για όλα τα σημεία του σκάφους.
- Λαδοτήρι και penetrate oil

Σημείωση

Εξυπακούεται ότι για την επισκευή των πανιών σας θα έχετε ένα πλήρες σετ από βελόνες διαφόρων μεγεθών, κλωστές, βαρδαμά, σουβλί, κομμάτια από διάφορες ποιότητες υφασμάτων καθώς και μία συλλογή από αυτοκόλλητα υφάσματα για πανιά και μπαλόνια

Ανταλλακτικά

Απαιτείται να έχετε μαζί σας όλα τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή της μηχανής και του βοηθητικού εξοπλισμού ανταλλακτικά (π.χ.. φίλτρα λαδιού, πετρελαίου και προφίλτρο τύπου Separ ή Racor, impeller της αντλίας θαλάσσης, με φλαντζάκια και μερικά πρόσθετα βιδάκια στερεώσεως καπακιού, ανόδια προστασίας, ανταλλακτικό πρεσοστάτη λαδιού κλπ), ικανοποιητικές ποσότητες λαδιών μηχανής, ρεβέρσας και γράσο καθώς και απεσταγμένο νερό για τις μπαταρίες εφόσον είναι ανοικτού τύπου.

Γενική παρατήρηση

Όλα τα ανωτέρω είναι ενδεικτικά και είναι επιπρόσθετα από αυτά που απαιτούν οι κανονισμοί ασφαλείας των αγώνων ή το Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης του Κράτους που είναι νηολογημένο το σκάφος.