



# Οδηγίες Πλου

## ΤΡΙΓΩΝΑ 2013

14 – 15 Σεπτεμβρίου 2013

### Μέρος 1 – Γενικά

#### 1 Διοργανώτρια Αρχή

Ο ιστιοπλοϊκός αγώνας «ΤΡΙΓΩΝΑ 2013» διοργανώνεται από τον Α.Σ.Ι.Α.Θ. Ρόδου.

#### 2 Κανόνες

2.1 Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοπλοΐας (RRS).

2.2 Θα ισχύσουν και οι παρακάτω κανόνες:

- a. Κανόνας IMS 2013
- b. Κανόνας ORC 2013 Rating Systems
- c. Η προσθήκη της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ) για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2013.
- d. Διεθνής Κώδικας Αποφυγής Συγκρούσεων στην θάλασσα.
- e. Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για Αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης της ISAF.
  - Όλες οι ιστιοδρομίες ανήκουν στην Κατηγορία 4 του κανονισμού.
  - Όλα τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με VHF, με δυνατότητα επικοινωνίας στα κανάλια 16 και 72.

2.3 Αν υπάρχει αντίφαση ανάμεσα στην «Προκήρυξη Πρωταθλήματος ΑΣΙΑΘ 2013» και στις Οδηγίες Πλου, οι ΟΠ υπερισχύουν.

#### 3 Κλάσεις – Δικαίωμα συμμετοχής

3.1 Στον αγώνα γίνονται δεκτά όλα τα σκάφη ολικού μήκους ίσου ή μεγαλύτερου των 7 μέτρων, και τα οποία έχουν έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης για το 2013, σε μία από τις παρακάτω κλάσεις:

- a) ORC International (ORCi)
- b) ORC Club

3.2 Κάθε σκάφος μπορεί να συμμετάσχει μόνο σε μία από τις παραπάνω κλάσεις.

3.3 Το παράβολο συμμετοχής στον αγώνα είναι **30,00€** ανά μέλος πληρώματος

3.4 Τα σκάφη της κάθε κλάσης μπορεί να διαιρεθούν, σύμφωνα με το πιστοποιητικό τους, σε κατηγορίες με βάση την Προκήρυξη του «Πρωταθλήματος ΑΣΙΑΘΡ 2013».

3.5 Η απόφαση της Επιτροπής Αγώνων για την διαίρεση των κατηγοριών θα ανακοινωθεί στην Συγκέντρωση Κυβερνητών και δεν μπορεί να τροποποιηθεί ή να γίνει αντικείμενο συζήτησης.

#### 4 Ανακοινώσεις προς τους Αγωνιζόμενους

4.1 Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων που θα βρίσκεται στο γραφείο της Επιτροπής Αγώνων.

4.2 Το γραφείο της Επιτροπής Αγώνων θα είναι στα γραφεία του ΑΣΙΑΘ Ρόδου, στην μαρίνα Μανδρακίου Ρόδου.

#### 5 Αλλαγές στις Οδηγίες Πλου

5.1 Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινώνεται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων, τουλάχιστον 2 ώρες πριν από το προβλεπόμενο προειδοποιητικό

σήμα του πρώτου αγώνα της ημέρας που τίθεται σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των αγώνων, που θα ανακοινώνεται πριν από τις 21:00 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που τίθεται σε ισχύ.

- 5.2 Προφορικές οδηγίες μπορεί να δοθούν εν πλω. Η Επιτροπή Αγώνων θα πραγματοποιήσει τις απαραίτητες αλλαγές μέχρι το προειδοποιητικό σήμα κάθε κλάσης και θα τις ανακοινώσει στα σκάφη μέσω VHF (κανάλι 72), RRS 90.2c. Αυτές οι αλλαγές δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο για αίτηση αποκατάστασης.

## 6 Σήματα στην Στεριά

- 6.1 Τα σήματα στην στεριά θα επιδεικνύονται σε ιστό που θα βρίσκεται κοντά στο γραφείο της Επιτροπής Αγώνων.
- 6.2 Όταν ο επισείων AP επιδεικνύεται στην στεριά, το «1 λεπτό» αντικαθίσταται με «όχι λιγότερο από 60 λεπτά» στο σήμα αγώνων AP.

## 7 Πρόγραμμα Ιστιοδρομιών

- 7.1 Το πρόγραμμα ιστιοδρομιών του αγώνα και το πρώτο προειδοποιητικό σήμα για κάθε ιστιοδρομία είναι ως κατωτέρω:

Ημέρα	Ώρα	Διαδρομή
Σάββατο (14/09/2013)	09:55	Διαδρομές Ελεγχόμενου Στίβου
Κυριακή (15/09/2013)	09:55	Διαδρομές Ελεγχόμενου Στίβου

- 7.2 Ο διοργανωτής Όμιλος και/ή η Επιτροπή Αγώνων, διατηρούν το δικαίωμα να αλλάξουν το παραπάνω πρόγραμμα, λόγω καιρικών φαινομένων ή/και άλλων απρόβλεπτων καταστάσεων.
- 7.3 Έχουν προγραμματιστεί τέσσερις (4) ιστιοδρομίες Ελεγχόμενου Στίβου.
- 7.4 Σε κάθε ημέρα του αγώνα, δεν θα δοθεί κανένα προειδοποιητικό σήμα μετά τις 16:00 εκτός αν ακολουθεί σήμα γενικής ανάκλησης ή αναβολής ιστιοδρομίας της οποίας το πρώτο προειδοποιητικό σήμα είχε δοθεί πριν τις 16:00.

## 8 Διακριτικά Σήματα Κλάσεων

Η σημαία κλάσης είναι ο αριθμητικός Επισείων «2».

## 9 Εκκίνηση

- 9.1 Όλες οι κλάσεις θα εκκινήσουν μαζί.
- 9.2 Οι εκκινήσεις για όλες τις ιστιοδρομίες θα δοθούν σύμφωνα με τον RRS 26 (5 – 4 – 1 – 0).
- 9.3 Αν η Επιτροπή Αγώνων κατά την διάρκεια του τερματισμού των σκαφών σε μια ιστιοδρομία, επιδείξει μια πράσινη σημαία, αυτό θα σημαίνει πως προτίθεται να εκκινήσει μετά την λήξη της τρέχουσας ιστιοδρομίας, μια νέα ιστιοδρομία. Το προειδοποιητικό σήμα της νέας αυτής ιστιοδρομίας θα δοθεί όχι νωρίτερα από πέντε (5) λεπτά, αφ' ότου υποσταλλεί η πράσινη σημαία με ένα ηχητικό.
- 9.4 Σε όλες τις ιστιοδρομίες, κάθε σκάφος που θα εκκινήσει αργότερα από **10 λεπτά** μετά το σήμα της εκκίνησης της κλάσης του, θα βαθμολογείται ως μη εκκινήσαν (DNS). Αυτό αλλάζει τον RRS A4.1.
- 9.5 Μετά από σήμα μερικής ανάκλησης, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να ανακοινώσει μέσω του VHF (72), τον αριθμό ή/και το όνομα του σκάφους που αναγνωρίστηκε ως OCS. Η αργοπορία ή η αποτυχία να πραγματοποιηθεί αυτή η ανακοίνωση δεν δίνει δικαίωμα για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.1(a).

- 9.6 Όλα τα σκάφη που προτίθενται να αγωνιστούν, θα πρέπει, πριν από το πρώτο προειδοποιητικό σήμα της κάθε ημέρας, να πλεύσουν κοντά στο σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων, ώστε να καταγραφεί η παρουσία τους.

## **10 Σύστημα Ποινών**

- 10.1 Θα εφαρμοστεί ποινή μιάς στροφής, για όλες τις ιστιοδρομίες. Αυτό αλλάζει τον RRS 44.1.
- 10.2 Για παραβάσεις των ΟΠ 9, 13, 14, 17, 18, του κανόνα ORC, του κανόνα IMS και του Ειδικού Κανονισμού Ασφαλείας για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης (I.S.A.F. Offshore Special Regulations), είναι στην ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων (ΕΕ) να αποφασίσει να επιβάλει οποιαδήποτε άλλη ποινή εκτός από αποκλεισμό ή και να αποφασίσει την απαλλαγή.

## **11 Ενστάσεις και Αιτήσεις Αποκατάστασης**

- 11.1 Η ένσταση θα πρέπει να κατατεθεί στο ειδικό έντυπο ένστασης που διατίθεται από την Επιτροπή Αγώνων.
- 11.2 Οι ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν μέσα στο χρονικό όριο ενστάσεων που καθορίζεται σε μία (1) ώρα, το αργότερο, μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους, της τελευταίας κλάσης στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας. Το ίδιο όριο ισχύει και για ενστάσεις που θα κατατεθούν από την Επιτροπή Αγώνων και την Επιτροπή Ενστάσεων, πληροφρώντας το σκάφος με βάση τον RRS 61.1(b), καθώς και για αιτήσεις αποκατάστασης. Αν το τελευταίο σκάφος τερματίσει μετά τις 21:00 και πριν τις 08:00 της επομένης ημέρας, τότε το όριο επεκτείνεται μέχρι τις 09:00 της επόμενης του αγώνα ημέρας. Αυτό τροποποιεί τους RRS 61.3 & 62.2.
- 11.3 Όταν τα προσωρινά αποτελέσματα, ανακοινώνονται μετά την λήξη του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων, τότε ένα σκάφος μπορεί να καταθέσει αίτηση αποκατάστασης για τα αποτελέσματα αυτά, το αργότερο 30 λεπτά από την επίσημη ανακοίνωσή τους. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.2.
- 11.4 Ανακοίνωση προς τους αγωνιζόμενους σχετικά με τις ακροάσεις στις οποίες συμμετέχουν ως ενδιαφερόμενα μέρη ή κατονομάζονται ως μάρτυρες, θα αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων το αργότερο 30 λεπτά από την λήξη του χρονικού ορίου ενστάσεων. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.2.
- 11.5 Ένα σκάφος δε μπορεί να καταθέσει ένσταση εναντίον άλλου σκάφους για παράβαση των Ο.Π. 9, 13.1 και 19. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(a).

## **12 Βαθμολογία**

- Τα αποτελέσματα των ιστιοδρομιών για τις όλες τις κλάσεις θα υπολογιστούν με την χρήση του συστήματος «Performance Curve Scoring». Στην περίπτωση που η Επιτροπή Αγώνων κρίνει ότι τα στοιχεία των πλεύσεων δεν είναι επαρκή ή/και αξιόπιστα για τον σωστό υπολογισμό των αποτελεσμάτων, θα χρησιμοποιήσει το σύστημα «Inshore Time on Time Scoring». Το μήκος της διαδρομής, η διεύθυνση του αέρα και των σκελών της διαδρομής, θα καθοριστεί από την Επιτροπή Αγώνων και δεν δίνει δικαίωμα για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(b).
- 12.1 Θα ισχύσει το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας (Low Point) του Παραρτήματος Α των RRS.
- 12.2 Όλες οι ιστιοδρομίες έχουν συντελεστή βαρύτητας 1,00.
- 12.3 Οι νικητές του αγώνα θα προκύψουν από το άθροισμα των βαθμολογιών σε όλες τις ιστιοδρομίες, εφ' όσον πραγματοποιηθούν μέχρι τρεις (3) ιστιοδρομίες. Αν πραγματοποιηθούν τέσσερις (4) ιστιοδρομίες, τότε οι νικητές του αγώνα θα προκύψουν από το άθροισμα των βαθμολογιών όλων των ιστιοδρομιών αφού αφαιρεθεί η χειρότερη, για κάθε σκάφος, βαθμολογία.

- 12.4 Θα υπάρχει ξεχωριστή βαθμολογία για κάθε κατηγορία.
- 12.5 Για να είναι έγκυρος ο αγώνας θα πρέπει να ολοκληρωθούν τουλάχιστον δύο (2) ιστιοδρομίες.

### **13 Κανόνες Ασφαλείας**

- 13.1 Σκάφη που, για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιαδήποτε ιστιοδρομία, εγκαταλείπουν τον αγώνα είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνων.
- 13.2 Κάθε χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους κατά τη διάρκεια του αγώνα, για να παρασχεθεί βοήθεια σε άτομο ή/και σκάφος που κινδυνεύει ή για οποιαδήποτε άλλη αιτία θα πρέπει να δηλωθεί προς την Επιτροπή Αγώνων, γραπτά, αμέσως μετά τον τερματισμό του σκάφους, αναφέροντας το λόγο της χρήσης της. Αν ένα σκάφος δεν αποκτήσει πλεονέκτημα στον αγώνα από την χρήση αυτή, η ΕΕ μπορεί να αποφασίσει κατά την κρίση της οποιαδήποτε ποινή, συμπεριλαμβανομένης και της απαλλαγής.

### **14 Αντικατάσταση Πληρώματος ή Εξοπλισμού**

- 14.1 Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων (προσθήκη, αλλαγή ή αποχώρηση μέλους) επιτρέπονται μόνον εφ' όσον ενημερωθεί γραπτώς και το εγκρίνει η Επιτροπή Αγώνων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από την Επιτροπή Αγώνων, το αργότερο μία (1) ώρα πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας. Μέλος πληρώματος που αντικαταστάθηκε δεν επιτρέπεται να συνεχίσει τον αγώνα σαν μέλος πληρώματος άλλου αγωνιζόμενου σκάφους, εκτός και αν δοθεί γραπτή έγκριση από την Επιτροπή Αγώνων.
- 14.2 Αντικατάσταση κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού δεν επιτρέπεται, εκτός και αν δοθεί γραπτή έγκριση από την Επιτροπή Αγώνων. Η αίτηση για αντικατάσταση εξοπλισμού θα δοθεί στην Επιτροπή Αγώνων, στην πρώτη δυνατή ευκαιρία.

### **15 Έλεγχος Εξοπλισμού και Μετρήσεων**

- 15.1 Κάθε σκάφος ή/και ο εξοπλισμός του μπορεί να επιθεωρηθεί οποιαδήποτε ώρα για συμμόρφωση με τους κανόνες της κλάσης του και των οδηγιών πλου. Μπορεί να ζητηθεί εν πλω σε ένα σκάφος, από την Επιτροπή Αγώνων, να κατευθυνθεί σε συγκεκριμένη περιοχή, άμεσα για έλεγχο.

### **16 Σκάφη Επιτροπών**

- 16.1 Τα σκάφη της Επιτροπής Αγώνων θα επιδεικνύουν σημαία με τα διακριτικά RC. Η αποτυχία ενός σκάφους της Επιτροπής Αγώνων να επιδείξει την σημαία με τα διακριτικά του δεν δίνει δικαίωμα για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.1(a).
- 16.2 Σκάφη που χρησιμοποιούνται από δημοσιογράφους, φωτογράφους, κινηματογραφιστές ή επισήμους κά, δεν υπόκεινται στον έλεγχο της Επιτροπής Αγώνων. Κάθε ενέργεια από αυτά τα σκάφη δεν δίνει δικαίωμα στα αγωνιζόμενα σκάφη για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(b).

### **17 Απαγόρευση Ανέλκυσης**

- 17.1 Από ώρα 20:00 της 13<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου 2013, τα σκάφη δεν επιτρέπεται να ανελκυστούν, εκτός από την περίπτωση αποκατάστασης ζημιών και μόνο με την έγγραφη άδεια της Επιτροπής Αγώνων. Κατά την διάρκεια που το σκάφος είναι εκτός θαλάσσης, δεν επιτρέπεται καμία εργασία καθαρισμού ή γυαλισματος κάτω από την ίσαλο γραμμή.

## **18 Επικοινωνία**

- 18.1 Κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών η επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνων θα γίνεται στο κανάλι 72. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να δίνει προφορική επιβεβαίωση των σημάτων αγώνων στο κανάλι 72. Αποτυχία μετάδοσης ή έγκαιρης ανακοίνωσης κάποιου σήματος αγώνα, δεν δίνει δικαίωμα σε αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.1(a).
- 18.2 Ένα σκάφος δεν επιτρέπεται κατά την διάρκεια του αγώνα, να εκπέμπει ή να δέχεται ραδιοσήματα, εκτός αν επικοινωνεί με την Επιτροπή Αγώνων, που δεν είναι προσπελάσιμα από όλα τα άλλα σκάφη. Αυτό αλλάζει τον RRS 41.

## **19 Έπαθλα**

- 19.1 Θα απονεμηθούν έπαθλα στους τρεις (3) πρώτους νικητές της συνολικής βαθμολογίας κάθε κατηγορίας.

## **20 Αποποίηση Ευθύνης**

Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη. Η Διοργανώτρια Αρχή και οι Επιτροπές που ορίζονται απ' αυτήν δεν φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για σωματικό τραυματισμό ή θάνατο, για υλική ζημία ή απώλεια ή ότι άλλο ήθελε συμβεί πριν, κατά τη διάρκεια και μετά τη λήξη του αγώνα, τόσο στην στεριά όσο και στη θάλασσα. Ο ιδιοκτήτης ή ο Εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους, αποδέχεται αυτούς του όρους, υπογράφοντας την αίτηση συμμετοχής στον αγώνα. Εφίσταται η προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα RRS 4, του Μέρους 1 των Διεθνών Κανονισμών: «Ένα σκάφος είναι αποκλειστικά υπεύθυνο να αποφασίσει αν θα εκκινήσει ή θα συνεχίσει να αγωνίζεται».

## **21 Ασφάλιση**

Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στον αγώνα, οφείλουν να είναι ασφαλισμένα για αστική ευθύνη έναντι τρίτων, με το ελάχιστο τουλάχιστον ποσό που προβλέπει η Ελληνική Νομοθεσία. Ανεξάρτητα με αυτό, είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη του σκάφους να έχει ικανοποιητική ασφαλιστική κάλυψη για ζημίες και ευθύνες έναντι τρίτων (σε πρόσωπα και πράγματα).

## **22 Δικαιώματα Χρήσης**

Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται αυτόματα ότι η Διοργανώτρια Αρχή και ο Χορηγός(οι) του αγώνα διατηρούν το δικαίωμα επ' αόριστον, να παράγουν, χρησιμοποιούν και προβάλλουν κατά την κρίση τους, κινηματογραφικές εικόνες και ζωντανές αναμεταδόσεις σε φιλμ ή βίντεο και οποιαδήποτε αναπαραγωγή τους κατά τη διάρκεια και μετά τους αγώνες, χωρίς καμία οικονομική απαίτηση.

## **23 Χρονικά Όρια Τερματισμού**

- 23.1 Τα χρονικά όρια τερματισμού για κάθε ιστιοδρομία, εκφραζόμενα σε ώρες – λεπτά – δευτερόλεπτα πλεύσης, είναι διαφορετικά για κάθε συμμετέχον σκάφος και θα ανακοινωθούν με την κατάσταση συμμετοχής σκαφών.
- 23.2 Κάθε σκάφος που αποτυχαίνει να τερματίσει μέσα στο χρονικό όριο τερματισμού μιας ιστιοδρομίας, όπως αυτό έχει καθοριστεί, θα βαθμολογείται σαν «Did Not Finish». Αυτό αλλάζει τον RRS 35 και A4.

## Μέρος 2 – Ιστιοδρομίες Ελεγχόμενου Στίβου

### 24 Οι διαδρομές

- 24.1 Διαδρομή 1 – Αριθμητικός επισείων «4»  
Το μήκος της διαδρομής θα είναι περίπου 6νμ και η διαδρομή θα είναι:  
Εκκίνηση – Σημείο 1 (αριστερά) – Σημείο 2 (αριστερά) – Σημείο 1 (αριστερά) – Τερματισμός.  
Το Διάγραμμα 1 δείχνει την διαδρομή.
- 24.2 Διαδρομή 2 – Αριθμητικός επισείων «5»  
Το μήκος της διαδρομής θα είναι περίπου 5νμ και η διαδρομή θα είναι:  
Εκκίνηση – Σημείο 1 (αριστερά) – Τερματισμός.  
Το Διάγραμμα 2 δείχνει την διαδρομή.
- 24.3 Πριν από το προειδοποιητικό σήμα, η ΕΑ θα επιδείξει στο σκάφος σημάτων την κατάλληλη σημαία, που θα υποδεικνύει την διαδρομή που θα διανυθεί, καθώς και την κατά προσέγγιση διεύθυνση του πρώτου σκέλους της διαδρομής.

### 25 Σημεία

- 25.1 Το Σημείο 1 θα είναι κίτρινη φουσκωτή σημαδούρα. Το Σημείο 2 θα είναι πορτοκαλί φουσκωτή σημαδούρα.
- 25.2 Το Νέο Σημείο, όπως περιγράφεται στην ΟΠ 26.1, θα είναι κίτρινη φουσκωτή σημαδούρα.
- 25.3 Ένα σκάφος της ΕΑ που σημαίνει αλλαγή σκέλους διαδρομής, όπως περιγράφεται στην ΟΠ 26.2, είναι Σημείο.

### 26 Αλλαγή του επόμενου σκέλους της διαδρομής

- 26.1 Για να αλλάξει το επόμενο σκέλος της διαδρομής, η ΕΑ θα τοποθετήσει ένα Νέο Σημείο και θα μετακινήσει το αρχικό Σημείο, το συντομότερο δυνατόν.
- 26.2 Τα σκάφη θα πρέπει να περάσουν ανάμεσα στο σκάφος της ΕΑ που σημαίνει την αλλαγή και του παρακείμενου **Σημείου**, αφήνοντας το **Σημείο** αριστερά και το σκάφος της ΕΑ δεξιά. Αυτό αλλάζει τον RRS 28.1

### 27 Γραμμή Εκκίνησης

- 27.1 Η γραμμή εκκίνησης θα είναι μεταξύ δύο κίτρινων φουσκωτών σημαδούρων.

### 28 Γραμμή Τερματισμού

- 28.1 Διαδρομή 1, Διάγραμμα 1  
Η γραμμή τερματισμού θα είναι μεταξύ δύο κίτρινων φουσκωτών σημαδούρων, που ταυτίζονται, ως προς την θέση, με τα σημεία εκκίνησης.
- 28.2 Διαδρομή 2, Διάγραμμα 2  
Η γραμμή τερματισμού θα είναι μεταξύ δύο κίτρινων φουσκωτών σημαδούρων, που ταυτίζονται, ως προς την θέση, με τα σημεία εκκίνησης.

## Παράρτημα 1 – Επιτροπές

### Επιτροπή Ενστάσεων

Πρόεδρος: Γιάννης Κλείδωνας  
Θεόδωρος Παπαγεωργίου  
Δημήτρης Παπαεμμανουήλ

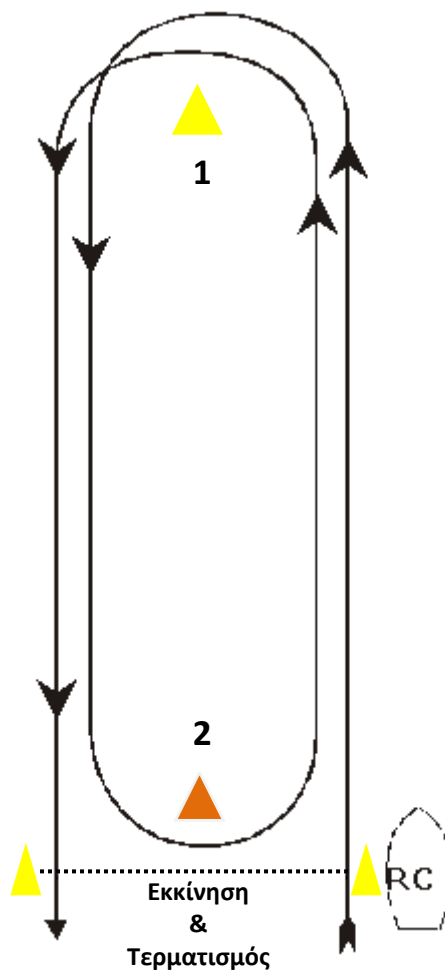
### Επιτροπή Αγώνων

Πρόεδρος: Αρτέμης Καρράς  
Μέλη: Πέτρος Μυλωνάκης  
Νίκη Σπάρταλη  
Μαρία Σπυρίδη  
Ευδοκία Φώτη  
Μανώλης Χριστοφάκης

### Επιτροπή Ελέγχου

Μιχάλης Κασιώτης  
Γιάννης Κλείδωνας

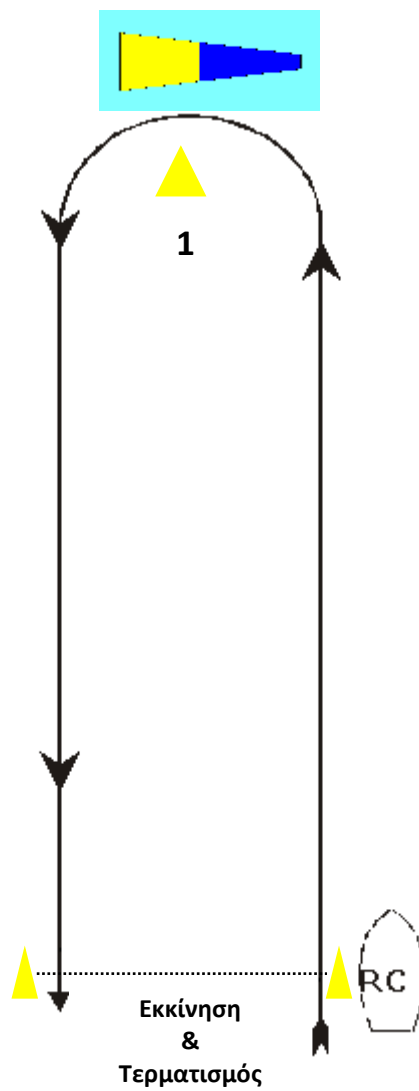
**Διάγραμμα Νο 1**  
**Διαδρομή 1 / Όρτσα – Πρίμα**  
**Αριθμητικός Επισείων "4"**



**Διαδρομή**  
Εκκίνηση – Σ1 (α) – Σ2 (α) – Σ1 (α) – Τερματισμός



**Διάγραμμα Νο 2**  
**Διαδρομή 2 / Όρτσα – Πρίμα**  
**Αριθμητικός Επισείων "5"**



**Διαδρομή**  
Εκκίνηση – Σ1 (α) – Τερματισμός

## **Παράρτημα 2**

### **Ανακοινώσεις**

Το ΔΣ του ΑΣΙΑΘ Ρόδου, προτρέπει όλα τα σκάφη που ανήκουν στην δύναμή του, να πραγματοποιήσουν έγκαιρα όλες τις προβλεπόμενες από τον κανόνα IMS μετρήσεις (πλήρεις μετρήσεις), ώστε την νέα αγωνιστική χρονιά όλα τα σκάφη του να πληρούν τις ίδιες προδιαγραφές του κανόνα IMS.

Με την ευκαιρία αυτή το ΔΣ θα ήθελε να υπενθυμίσει σε όλα τα σκάφη που ανήκουν στην δύναμή του, ότι κανένα σκάφος του δεν θα γίνει δεκτό στο Πρωτάθλημα 2014 καθώς και στους αγώνες που περιλαμβάνονται σε αυτό (με εξαίρεση τους διεθνείς αγώνες), εφ' όσον δεν έχει ολοκληρώσει τις μετρήσεις του ως ανωτέρω.