



ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΩΝ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ ΡΟΔΟΥ
ΝΕΩΡΙΟΝ - ΜΑΝΔΡΑΚΙ , 85100 ΡΟΔΟΣ, ☎ 2241034878
ΚΛΑΥΔΙΟΥ ΠΕΠΠΕΡ 14 – ΖΕΦΥΡΟΣ, 85100 ΡΟΔΟΣ, ☎ 2241022222
Email: info@asiathr.gr

“ΧΑΛΚΗ 2013”

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΓΩΝΑ: 4	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ: 60,8 nm
ΡΟΔΟΣ – ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ	17,0 νμ
ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ – ΧΑΛΚΗ	21,0 νμ
ΧΑΛΚΗ – ΡΟΔΟΣ	23,0 νμ

ΜΕΡΟΣ 1 – ΓΕΝΙΚΑ

1 Διοργανώτρια Αρχή

Ο Ιστιοπλοϊκός αγώνας «ΧΑΛΚΗ 2013» διοργανώνεται από τον Α.Σ.Ι.Α.Θ. Ρόδου.

2 Κανόνες

2.1 Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοπλοΐας (RRS).

2.2 Θα ισχύσουν και οι παρακάτω κανόνες:

a) Ο Κανονισμός Καταμέτρησης IMS.

b) Οι Κανόνες του Συστήματος Καταμέτρησης ORC 2013.

c) Ο ειδικός κανονισμός ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης I.S.A.F. Offshore Special Regulations. Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 4 του κανονισμού. Τα σκάφη είναι υποχρεωμένα να είναι εφοδιασμένα με VHF με τα κανάλια 16 & 72.

d) Η προσθήκη της Εθνικής Αρχής (Ε.Ι.Ο.) στους Διεθνείς Κανονισμούς για τους αγώνες ανοικτής θαλάσσης 2013.

2.3 Το Μέρος 2 των ΔΚΙ αντικαθίσταται από το Μέρος Β του ΔΚΑΣ, από τις 20:00 έως τις 06:00, τοπική ώρα.

2.4 Αν υπάρχει αντίφαση μεταξύ των Οδηγιών Πλου και της Προκήρυξης του «Πρωταθλήματος ΑΣΙΑΘΡ 2013», οι Οδηγίες Πλου υπερισχύουν.

3 Δικαίωμα Συμμετοχής

3.1 Στον αγώνα γίνονται δεκτά όλα τα σκάφη ολικού μήκους ίσου ή μεγαλύτερου των 7 μέτρων, και τα οποία έχουν έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης για το 2013, σε μία από τις παρακάτω κλάσεις:

a) ORC International (ORCi)

b) ORC Club

3.2 Κάθε σκάφος μπορεί να συμμετάσχει μόνο σε μία από τις παραπάνω κλάσεις.

3.3 Το παράβολο συμμετοχής στον αγώνα είναι **30,00€** ανά μέλος πληρώματος.

4 Ανακοινώσεις προς τους Αγωνιζόμενους

Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων που θα βρίσκεται στα γραφεία της Επιτροπής Αγώνων (εγκαταστάσεις ΑΣΙΑΘΡ, στην μαρίνα Μανδρακίου Ρόδου).

5 Αλλαγές στις Οδηγίες Πλου

Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινώνεται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων, τουλάχιστον 2 ώρες πριν από το προβλεπόμενο προειδοποιητικό σήμα του αγώνα της ημέρας που τίθεται σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των αγώνων, που θα ανακοινώνεται πριν από τις 21:00 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που τίθεται σε ισχύ.

6 Σήματα στην Στεριά

6.1 Τα σήματα στην στεριά θα επιδεικνύονται σε ιστό που θα βρίσκεται κοντά στο γραφείο της Επιτροπής Αγώνων.

6.2 Όταν ο επισείων ΑΡ επιδεικνύεται στην στεριά, το «1 λεπτό» αντικαθίσταται με «όχι λιγότερο από 30 λεπτά», στο σήμα αγώνων ΑΡ.

7 Πρόγραμμα Ιστιοδρομιών

7.1 Για τον αγώνα έχουν προγραμματιστεί τρεις (3) ιστιοδρομίες για όλες τις κλάσεις.

7.2 Το προειδοποιητικό σήμα για τις ιστιοδρομίες του αγώνα θα δοθεί ως κατωτέρω:

Παρασκευή 31/05/2013 16:10 1^η Ιστιοδρομία (Ρόδος – Πανορμίτης)

Σάββατο 01/06/2013 11:25 2^η Ιστιοδρομία (Πανορμίτης – Χάλκη).

- 7.3 Ο διοργανωτής Όμιλος και/ή η Επιτροπή Αγώνων, διατηρούν το δικαίωμα να αλλάξουν το παραπάνω πρόγραμμα, λόγω καιρικών φαινομένων ή/και άλλων απρόβλεπτων καταστάσεων.
- 7.4 Σε καμία ημέρα του αγώνα, δεν θα δοθεί προειδοποιητικό σήμα μετά από τέσσερις ώρες (4) από την αρχικά προγραμματισμένη ώρα εκτός αν ακολουθεί σήμα γενικής ανάκλησης ή αναβολής ιστιοδρομίας της οποίας το πρώτο προειδοποιητικό σήμα είχε δοθεί εντός του προαναφερθέντος ορίου.

8 Κλάσεις

- 8.1 Τα σκάφη μπορούν να διαιρεθούν σε κλάσεις, με βάση την Προκήρυξη του «Πρωταθλήματος ΑΣΙΑΘΡ 2013».
- 8.2 Η απόφαση της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με τις κλάσεις, θα ανακοινωθεί στην συγκέντρωση κυβερνητών και δεν μπορεί να προσβληθεί ή να γίνει αντικείμενο συζήτησης.
- 8.3 Η σημαία κλάσης θα είναι ο αριθμητικός επισείων «2», για όλα τα σκάφη.
- 8.4 Όλα τα σκάφη υποχρεούνται να φέρουν και στις δύο πλευρές τους τον αύξοντα αριθμό σκάφους.
- 8.5 Τα σκάφη δεν επιτρέπεται να φέρουν καμία σημαία ή σήμα (ούτε σημαία εθνικότητας) κατά την διάρκεια που αγωνίζονται, εκτός από την σημαία της κλάσης τους και την σημαία της ένστασης, όταν προβλέπεται.

9 Εκκίνηση

- 9.1 Όλες οι κλάσεις θα εκκινήσουν μαζί.
- 9.2 Οι εκκινήσεις για όλες τις ιστιοδρομίες θα δοθούν σύμφωνα με τον RRS 26 (5 – 4 – 1 – 0).
- 9.3 Σκάφος που θα εκκινήσει αργότερα από 10 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησης της κλάσης του, θα βαθμολογείται ως μη εκκίνησαν (DNS). Αυτό αλλάζει τον RRS A4.1.
- 9.4 Μετά από σήμα μερικής ανάκλησης, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να ανακοινώσει μέσω του VHF (72) ή με κάθε άλλο πρόσφορο μέσο, τον αριθμό ή/και το όνομα του σκάφους που αναγνωρίστηκε ως OCS, όχι όμως νωρίτερα από 20 δευτερόλεπτα από το σήμα της εκκίνησης. Η αργοπορία ή η αποτυχία να πραγματοποιηθεί αυτή η ανακοίνωση δεν δίνει δικαίωμα για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.1(a).

10 Σύστημα Ποινών

- 10.1 Θα εφαρμοστεί ποινή δύο στροφών (RRS 44.1), για όλες τις ιστιοδρομίες.
- 10.2 Για παραβάσεις των ΟΠ 8, 13, 17, 18, 19, 20, των κανόνων ORC, των κανόνων IMS και του Ειδικού Κανονισμού Ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης (I.S.A.F. Offshore Special Regulations), είναι στην ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων (EE) να αποφασίσει να επιβάλει οποιαδήποτε άλλη ποινή εκτός από αποκλεισμό, η και να αποφασίσει την απαλλαγή.

11 Ενστάσεις και Αιτήσεις Αποκατάστασης

- 11.1 Η ένσταση θα πρέπει να κατατεθεί στο ειδικό έντυπο ένστασης που διατίθεται από την Επιτροπή Αγώνων. Οι ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν μέσα στο χρονικό όριο ενστάσεων που καθορίζεται ως ακολούθως:
- a) Μία (1) ώρα το αργότερο μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους, στην ιστιοδρομία της ημέρας. Το ίδιο όριο ισχύει και για ενστάσεις που θα κατατεθούν από την Επιτροπή Αγώνων και την Επιτροπή Ενστάσεων πληροφορώντας το σκάφος με βάση τον RRS 61.1(b) καθώς και για αιτήσεις αποκατάστασης (εκτός από την πρόβλεψη της παραγράφου β παρακάτω). Αυτό τροποποιεί τους RRS 61.3 & 62.2. Αν το τελευταίο σκάφος τερματίσει μετά τις 21:00 και πριν τις 09:00 της επομένης ημέρας, τότε το όριο επεκτείνεται μέχρι τις 10:00 της επόμενης του αγώνα ημέρας.
- b) Όταν τα προσωρινά αποτελέσματα, ανακοινώνονται μετά την λήξη του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων, τότε ένα σκάφος μπορεί να καταθέσει αίτηση αποκατάστασης για τα αποτελέσματα αυτά, το αργότερο 30 λεπτά από την επίσημη ανακοίνωσή τους. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.2.

- 11.2 Ανακοίνωση προς τους αγωνιζόμενους σχετικά με τις ακροάσεις στις οποίες συμμετέχουν ως ενδιαφερόμενα μέρη ή κατονομάζονται ως μάρτυρες, θα αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων το αργότερο 30 λεπτά από την λήξη του χρονικού ορίου ενστάσεων.
- 11.3 Ένα σκάφος δεν μπορεί να καταθέσει ένσταση εναντίον άλλου σκάφους για παράβαση των Ο.Π. 8, 9, 13, 17, 18, 19 και 20. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(a).

12 Βαθμολογία

- 12.1 Για όλες τις κλάσεις τα αποτελέσματα θα υπολογιστούν με την χρήση του συστήματος «Performance Curve Scoring». Στην περίπτωση που η Επιτροπή Αγώνων κρίνει ότι τα στοιχεία των πλεύσεων δεν είναι επαρκή ή/και αξιόπιστα για τον σωστό υπολογισμό των αποτελεσμάτων, θα χρησιμοποιήσει το σύστημα «Time on Time Scoring». Το μήκος της διαδρομής, η διεύθυνση του αέρα και των σκελών της διαδρομής, θα καθοριστεί από την Επιτροπή Αγώνων και δεν δίνει δικαίωμα για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(b).
- 12.2 Θα ισχύσει το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας (Low Point) του Παραρτήματος Α. των RRS.
- 12.3 Όλες οι ιστιοδρομίες έχουν συντελεστή βαρύτητας ένα (1,00).
- 12.4 Ο αγώνας θεωρείται έγκυρος, αν ολοκληρωθεί τουλάχιστον μία ιστιοδρομία.
- 12.5 Οι νικητές του αγώνα θα προκύψουν από το άθροισμα των βαθμών όλων των ιστιοδρομιών.

13 Κανόνες Ασφαλείας

- 13.1 Σκάφη που, για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιαδήποτε ιστιοδρομία, εγκαταλείπουν τον αγώνα είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνων.
- 13.2 Κάθε χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους κατά τη διάρκεια του αγώνα, πρέπει να δηλωθεί προς την Επιτροπή Αγώνων, γραπτά αμέσως μετά τον τερματισμό του σκάφους και το αργότερο εντός μίας (1) ώρας, αναφέροντας το λόγο της χρήσης της. Αν ένα σκάφος δεν αποκτήσει πλεονέκτημα στον αγώνα από την χρήση αυτή, η ΕΕ μπορεί να αποφασίσει κατά την κρίση της οποιαδήποτε ποινή, συμπεριλαμβανομένης και της απαλλαγής.
- 13.3 Τα σκάφη, όταν αγωνίζονται, δεν επιτρέπεται εφ' όσον έχουν άγκυρα στην πλήρη τους, αυτή να προεξέχει του σκάφους. Αυτό δεν αναιρεί την υποχρέωση του κυβερνήτη να διατηρεί το σκάφος του σε συμφωνία με το ισχύον πιστοποιητικό καταμέτρησης του.

14 Αντικατάσταση Πληρώματος ή Εξοπλισμού

- 14.1 Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων (προσθήκη, αλλαγή ή αποχώρηση μέλους) επιτρέπονται μόνον εφ' όσον ενημερωθεί γραπτός και το εγκρίνει η Επιτροπή Αγώνων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από την Επιτροπή Αγώνων, το αργότερο μία (1) ώρα πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.
- 14.2 Αντικατάσταση κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού δεν επιτρέπεται, εκτός και αν δοθεί γραπτή έγκριση από την Επιτροπή Αγώνων. Η αίτηση για αντικατάσταση εξοπλισμού θα δοθεί στην Επιτροπή Αγώνων, στην πρώτη δυνατή ευκαιρία.

15 Έλεγχος Εξοπλισμού και Μετρήσεων

Κάθε σκάφος ή/και ο εξοπλισμός του μπορεί να επιθεωρηθεί οποιαδήποτε ώρα για συμμόρφωση με τους κανόνες της κλάσης του και των οδηγιών πλου. Μπορεί να ζητηθεί εν πλώ σε ένα σκάφος, από την Επιτροπή Αγώνων, να κατευθυνθεί σε συγκεκριμένη περιοχή, άμεσα για έλεγχο.

16 Σκάφη Επιτροπών

- 16.1 Τα σκάφη της Επιτροπής Αγώνων θα επιδεικνύουν σημαία με τα διακριτικά RC. Η αποτυχία ενός σκάφους της Επιτροπής Αγώνων να επιδείξει την σημαία με τα διακριτικά του, δεν δίνει δικαίωμα για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.1(a).

- 16.2 Σκάφη που χρησιμοποιούνται από δημοσιογράφους, φωτογράφους, κινηματογραφιστές ή επισήμους κλπ, δεν υπόκεινται στον έλεγχο της Επιτροπής Αγώνων. Κάθε ενέργεια από αυτά τα σκάφη δεν δίνει δικαίωμα στα σκάφη για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(b).

17 Απαγόρευση Ανέλκυσης

Από ώρα 20:00 της 30^{ης} Μαΐου 2013, τα σκάφη δεν επιτρέπεται να ανελκυστούν, εκτός από την περίπτωση αποκατάστασης ζημιών και μόνο με την έγγραφη άδεια της Επιτροπής Αγώνων. Κατά την διάρκεια που το σκάφος είναι εκτός θαλάσσης, δεν επιτρέπεται καμία εργασία καθαρισμού ή γυαλίσματος κάτω από την ίσαλο γραμμή.

18 Επικοινωνία

- 18.1 Κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών η επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνων θα γίνεται στο κανάλι 72. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να δίνει προφορική επιβεβαίωση των σημάτων αγώνων στο κανάλι 72. Αποτυχία μετάδοσης ή έγκαιρης ανακοίνωσης κάποιου σήματος αγώνα, δεν δίνει δικαίωμα σε αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.1(a).
- 18.2 Ένα σκάφος δεν επιτρέπεται κατά την διάρκεια του αγώνα, να εκπέμπει ή να δέχεται ραδιοσήματα, εκτός αν επικοινωνεί με την Επιτροπή Αγώνων, που δεν είναι προσπελάσιμα από όλα τα άλλα σκάφη. Αυτό αλλάζει τον RRS 41.

19 Χρονικά Όρια Τερματισμού

- 19.1 Τα χρονικά όρια τερματισμού για κάθε σκάφος σε κάθε ιστιοδρομία, εκφρασμένα σε ώρες – λεπτά – δευτερόλεπτα, θα ανακοινωθούν με την κατάσταση των συμμετοχών και διαίρεσης των κλάσεων.
- 19.2 Σκάφος που τερματίζει μετά την λήξη του χρονικού του ορίου θεωρείται ως μη τερματίσαν (DNF). Αυτό αλλάζει τον RRS 35 και A4.

20 Τερματίζοντας την νύχτα

Σε περίπτωση νυχτερινού τερματισμού τα τερματίζοντα σκάφη πρέπει να φωτίσουν τον αριθμό ιστίων τους ή/και τον αριθμό πλήρης τους. Σε περίπτωση αμφιβολίας θα προσπαθήσουν να αναφερθούν στην Επιτροπή Αγώνων αμέσως μετά τον τερματισμό τους.

21 Έπαθλα

Για κάθε κλάση, θα απονεμηθεί έπαθλο στον πρώτο νικητή της συνολικής βαθμολογίας.

22 Αποποίηση Ευθύνης

Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη. Η Διοργανώτρια Αρχή και οι Επιτροπές που ορίζονται απ' αυτήν δεν φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για σωματικό τραυματισμό ή θάνατο, για υλική ζημία ή απώλεια ή ότι άλλο ήθελε συμβεί πριν, κατά τη διάρκεια και μετά τη λήξη του αγώνα, τόσο στην στεριά όσο και στη θάλασσα. Ο ιδιοκτήτης ή ο Εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους, αποδέχεται αυτούς του όρους, υπογράφοντας την αίτηση συμμετοχής στον αγώνα. Εφίσταται η προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα RRS 4, του Μέρους 1 των Διεθνών Κανονισμών: «Ένα σκάφος είναι αποκλειστικά υπεύθυνο να αποφασίσει αν θα εκκινήσει ή θα συνεχίσει να αγωνίζεται».

23 Ασφάλιση

Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στον αγώνα, οφείλουν να είναι ασφαλισμένα για αστική ευθύνη έναντι τρίτων, με το ελάχιστο τουλάχιστον ποσό που προβλέπει η Ελληνική Νομοθεσία. Ανεξάρτητα με αυτό, είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη του σκάφους να έχει ικανοποιητική ασφαλιστική κάλυψη για ζημίες και ευθύνες έναντι τρίτων (σε πρόσωπα και

πράγματα).

24 Δικαιώματα Χρήσης

Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται αυτόματα ότι η Διοργανώτρια Αρχή και ο Χορηγός(οι) του αγώνα διατηρούν το δικαίωμα επ' αόριστον, να παράγουν, χρησιμοποιούν και προβάλουν κατά την κρίση τους, κινηματογραφικές εικόνες και ζωντανές αναμεταδόσεις σε φιλμ ή βίντεο και οποιαδήποτε αναπαραγωγή τους κατά τη διάρκεια και μετά τους αγώνες, χωρίς καμία οικονομική απαίτηση.

ΜΕΡΟΣ 2 – Ιστιοδρομίες και διαδρομές

25 Διαδρομές

25.1 1^η ιστιοδρομία.

Η διαδρομή που θα διανυθεί θα είναι περίπου 17,0νμ: Εκκίνηση (Ρόδος) – Τερματισμός (Σεσκλιά Σύμης).

25.2 2^η ιστιοδρομία.

Η διαδρομή που θα διανυθεί είναι περίπου 21,0νμ: Εκκίνηση (Πάτος) – Τερματισμός (Χάλη).

25.3 3^η ιστιοδρομία.

Η διαδρομή που θα διανυθεί είναι περίπου 23,0νμ: Εκκίνηση (Κάμειρος Σκάλα) – Τερματισμός (Ρόδος).

26 Σημείο Όρτσα

Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να τοποθετήσει, αν κρίνει ότι χρειάζεται, ένα σημείο πάνω στον άνεμο (όρτσα) για να επιτύχει εκκίνηση όρτσα. Αν αυτό το σημείο τοποθετηθεί, θα είναι ένας κίτρινος φουσκωτός σημαντήρας και θα βρίσκεται σε απόσταση όχι μεγαλύτερη από 1νμ από την γραμμή εκκίνησης. Η Επιτροπή Αγώνων πριν το προειδοποιητικό σήμα θα επιδείξει κόκκινη σημαία αν το σημείο αυτό θα πρέπει να αφεθεί αριστερά ή πράσινη σημαία αν το σημείο αυτό θα πρέπει να αφεθεί δεξιά.

27 Γραμμές Εκκίνησης

27.1 Η γραμμή εκκίνησης ορίζεται από ένα κίτρινο φουσκωτό σημαντήρα στην δεξιά της πλευρά και από ένα πορτοκαλί φουσκωτό σημαντήρα στην αριστερή της πλευρά. Το σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων μπορεί να χρησιμοποιήσει την μηχανή του προκειμένου να κρατηθεί στη θέση του.

27.2 1^η Ιστιοδρομία: Η θέση της γραμμής εκκίνησης θα είναι στην θαλάσσια περιοχή Κάτω Πέτρες Ρόδου.

27.3 2^η Ιστιοδρομία: Η θέση της γραμμής εκκίνησης θα είναι στην θαλάσσια περιοχή Πάτος Σύμης.

27.4 3^η Ιστιοδρομία: Η θέση της γραμμής εκκίνησης θα είναι στην θαλάσσια περιοχή Καμείρου Σκάλας.

27.5 Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να αλλάξει την θέση της γραμμής εκκίνησης σε κάποια ιστιοδρομία, λόγω κακών καιρικών συνθηκών, έλλειψη ανέμου, απρόσμενης θαλάσσιας κυκλοφορίας, επιδεικνύοντας την σημαία «L» με έναν ήχο, στο σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων.

28 Γραμμές Τερματισμών

28.1 1^η ιστιοδρομία.

Η γραμμή τερματισμού της 1^{ης} ιστιοδρομίας, ορίζεται από ιστό με μπλε σημαία επί του σκάφους Επιτροπής στο αριστερό της άκρο και από κίτρινο φουσκωτό σημαντήρα στο δεξί της άκρο, στην θαλάσσια περιοχή Σεσκλιά Σύμης (Διάγραμμα 1).

28.2 Η γραμμή τερματισμού της 2^{ης} ιστιοδρομίας, ορίζεται από ιστό με μπλε σημαία επί του σκάφους Επιτροπής στο δεξί της άκρο και από κίτρινο φουσκωτό σημαντήρα στο αριστερό της άκρο, στην θαλάσσια περιοχή Ακρ Περιστερά Χάλκης (Διάγραμμα 2).

28.3 3^η Ιστιοδρομία.

Η γραμμή τερματισμού αποτελείται δύο κίτρινους σημαντήρες στην θαλάσσια περιοχή Ακρα Λοιμοκαθαρητηρίου, Μανδράκι Ρόδου.

Παράρτημα 1 – Επιτροπές

Επιτροπή Ενστάσεων

Γιάννης Κλειδωνας
Δημήτρης Παπαεμμανουήλ
Θεόδωρος Παπαγεωργίου

Επιτροπή Αγώνων

Πρόεδρος: Αρτέμης Καρράς
Μέλη: Αιμιλία Βογιατζή
Μαρία Σπυρίδη
Πέτρος Μυλωνάκης

Επιτροπή Έλεγχων

Γιάννης Κλειδωνας
Μιχάλης Κασιώτης

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 1

ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ 1^{ης} Ιστιοδρομίας (Σεσκλί)



ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 2

ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ 2^{ης} Ιστιοδρομίας (Χάλκη)

