



Οδηγίες Πλου

ΤΡΙΓΩΝΑ 2016
1 – 2 Οκτωβρίου 2016
Ρόδος

Μέρος 1 – Γενικά

1 Κανόνες

Ο αγώνας διεξάγεται σύμφωνα με τους παρακάτω κανονισμούς, όπως αυτοί ισχύουν τις ημέρες διεξαγωγής του:

- 1.1 Τον Διεθνή Κανονισμό Ιστιοδρομιών (RRS) της World Sailing (WS) 2013-2016.
- 1.2 Τον κανονισμό καταμέτρησης IMS 2016.
- 1.3 Τον κανονισμό ORC Rating Systems 2016.
- 1.4 Τον Ειδικό Κανονισμό Ανοικτής Θαλάσσης της WS (WS Offshore Special Regulations). Οι αγώνες κατατάσσονται στην κατηγορία 4 του παραπάνω κανονισμού. Όλα τα σκάφη θα πρέπει να έχουν VHF με τα κανάλια 16 & 72.
- 1.5 Τους κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της WS 2013-2016 (Equipment Rules of Sailing, ERS).
- 1.6 Τις Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (E.I.O.)
- 1.7 Τις Ειδικές Διατάξεις της Ε.Α.Θ. για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2016.
- 1.8 Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός για την Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα αντικαθιστά τους κανόνες του μέρους 2 των Κανονισμών Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της WS.
- 1.9 Αν υπάρχει αντίφαση ανάμεσα στην Προκήρυξη Πρωταθλήματος ΑΣΙΑΘ Ρόδου και στις Οδηγίες Πλου, οι ΟΠ υπερισχύουν.

2 Δικαίωμα Συμμετοχής

- 2.1 Στον αγώνα γίνονται δεκτά όλα τα σκάφη τα οποία έχουν έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης για το 2016, σε μία από τις παρακάτω κλάσεις και με την προϋπόθεση να έχει στο πιστοποιητικό του καταμετρημένο μπαλόκι:
 - α. ORC International (ORCi)
 - β. ORC Club
- 2.2 Το παράβολο συμμετοχής στον αγώνα είναι **30,00€** ανά μέλος πληρώματος.

3 Κλάσεις

- 3.1 Τα σκάφη της κάθε κλάσης μπορεί να διαιρεθούν, σύμφωνα με το πιστοποιητικό τους, σε κατηγορίες.
- 3.2 Η απόφαση της Επιτροπής Αγώνων για την διαίρεση των κλάσεων θα ανακοινωθεί στην Συγκέντρωση Κυβερνητών και δεν μπορεί να τροποποιηθεί ή να γίνει αντικείμενο συζήτησης.
- 3.3 [NP] Η σημαία κλάσης για όλα τα σκάφη είναι ο αριθμητικός επισείων No 2.

4 Ανακοινώσεις προς τους Αγωνιζόμενους

- 4.1 Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων που θα βρίσκεται στο γραφείο της Επιτροπής Αγώνων.
- 4.2 Το γραφείο της Επιτροπής Αγώνων θα είναι στα γραφεία του ΑΣΙΑΘ Ρόδου, στον λιμένα Μανδράκι Ρόδου.

5 Αλλαγές στις Οδηγίες Πλου

- 5.1 Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινώνεται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων, τουλάχιστον 2 ώρες πριν από το προβλεπόμενο προειδοποιητικό σήμα του πρώτου αγώνα της ημέρας που τίθεται σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των αγώνων, που θα ανακοινώνεται πριν από τις 21:00 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που τίθεται σε ισχύ.
- 5.2 Προφορικές οδηγίες μπορεί να δοθούν εν πλω. Η Επιτροπή Αγώνων θα πραγματοποιήσει τις απαραίτητες αλλαγές μέχρι το προειδοποιητικό σήμα κάθε κλάσης και θα τις ανακοινώσει στα σκάφη μέσω VHF (κανάλι 72), RRS 90.2c.

Αυτές οι αλλαγές δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο για αίτηση αποκατάστασης.

6 Σήματα στην Στεριά

- 6.1 Τα σήματα στην στεριά θα επιδεικνύονται σε ιστό που θα βρίσκεται κοντά στο γραφείο της Επιτροπής Αγώνων.
- 6.2 Όταν ο επισείων AP επιδεικνύεται στην στεριά, το «1 λεπτό» αντικαθίσταται με «όχι λιγότερο από 30 λεπτά» στο σήμα αγώνων AP.

7 Πρόγραμμα Ιστιοδρομιών

- 7.1 Το πρώτο προειδοποιητικό σήμα για κάθε ημέρα του αγώνα θα δοθεί ως κατωτέρω:

Ημέρα	Ωρα	Διαδρομή
Σάββατο (1/10/2016)	10:55	Ιστιοδρομίες Όρτσα – Πρίμα
Κυριακή (2/10/2016)	10:55	Ιστιοδρομίες Όρτσα – Πρίμα

- 7.2 Ο διοργανωτής Όμιλος και/ή η Επιτροπή Αγώνων, διατηρούν το δικαίωμα να αλλάξουν το παραπάνω πρόγραμμα, λόγω καιρικών φαινομένων ή/και άλλων απρόβλεπτων καταστάσεων.
- 7.3 Έχουν προγραμματιστεί τέσσερις (4) ιστιοδρομίες για όλα τα σκάφη.
- 7.4 Σε κάθε ημέρα του αγώνα, δεν θα δοθεί κανένα προειδοποιητικό σήμα μετά τις 16:00 εκτός αν ακολουθεί σήμα γενικής ανάκλησης ή αναβολής ιστιοδρομίας της οποίας το πρώτο προειδοποιητικό σήμα είχε δοθεί πριν τις 16:00.

8 Εκκίνηση

- 8.1 Όλα τα σκάφη θα εκκινήσουν μαζί.
- 8.2 Οι εκκινήσεις για όλες τις ιστιοδρομίες θα δοθούν σύμφωνα με τον RRS 26 (5 – 4 – 1 – 0).
- 8.3 Κάθε σκάφος που θα εκκινήσει αργότερα από **5 λεπτά** μετά το σήμα της εκκίνησης της κλάσης του, θα βαθμολογείται ως μη εκκινήσαν (DNS). Αυτό αλλάζει τον RRS A4.1.
- 8.4 Μετά από σήμα μερικής ανάκλησης, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να ανακοινώσει μέσω του VHF (72), τον αριθμό ή/και το όνομα του σκάφους που αναγνωρίστηκε ως OCS. Η αργοπορία ή η αποτυχία να πραγματοποιηθεί αυτή η ανακοίνωση δεν δίνει δικαίωμα για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.1(a).
- 8.5 [DP], [NP] Όλα τα σκάφη που προτίθενται να αγωνιστούν, θα πρέπει, πριν από το πρώτο προειδοποιητικό σήμα της κάθε ημέρας, να πλεύσουν κοντά στο σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων, ώστε να καταγραφεί η παρουσία τους.

9 Σύστημα Ποινών

- 9.1 Θα εφαρμοστεί ποινή δύο στροφών (RRS 44.1), για όλες τις ιστιοδρομίες.
- 9.2 Για παραβάσεις των ΟΠ με την σήμανση [DP], του κανόνα ORC, του κανόνα IMS, του κανόνα ERS και του Ειδικού Κανονισμού Ασφαλείας για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης (WS Offshore Special Regulations), είναι στην ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων (EE) να αποφασίσει να επιβάλει οποιαδήποτε άλλη ποινή εκτός από αποκλεισμό ή και να αποφασίσει την απαλλαγή. Σε περίπτωση επιβολής ποινής με βάση αυτή την παράγραφο η αντίστοιχη βαθμολογία θα χαρακτηρίζεται από το σύμβολο DPI.

- 9.3 Για παραβάσεις του Ειδικού Κανονισμού Ασφαλείας για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης (WS Offshore Special Regulations) οι ποινές που τυχόν θα επιβάλλονται θα αφορούν μόνον στην προηγούμενη του ελέγχου ιστιοδρομία. Αν ο έλεγχος έχει γίνει πριν την έναρξη της πρώτης ιστιοδρομίας τότε τυχόν ποινή θα αφορά στην πρώτη ιστιοδρομία. Τα σκάφη στα οποία επιβάλλονται ποινές με βάση την παρούσα παράγραφο, αναμένεται να πράξουν κάθε τι δυνατόν ώστε στις επόμενες ιστιοδρομίες να συμμορφώνονται με τον Κανονισμό. Αν δεν συμμορφωθούν μπορεί να τους επιβληθούν περαιτέρω ποινές.

10 Ενστάσεις και Αιτήσεις Αποκατάστασης

- 10.1 Η ένσταση θα πρέπει να κατατεθεί στο ειδικό έντυπο ένστασης που διατίθεται από την Επιτροπή Αγώνων.
- 10.2 Οι ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν μέσα στο χρονικό όριο ενστάσεων που καθορίζεται σε δύο (2) ώρες, το αργότερο, μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας. Το ίδιο όριο ισχύει και για ενστάσεις που θα κατατεθούν από την Επιτροπή Αγώνων και την Επιτροπή Ενστάσεων για γεγονότα που παρατήρησαν κατά την διάρκεια του αγώνα, καθώς και για αιτήσεις αποκατάστασης. Αυτό τροποποιεί τους RRS 61.3 & 62.2.
- 10.3 Όταν προσωρινά αποτελέσματα, ανακοινώνονται μετά την λήξη του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων, τότε ένα σκάφος μπορεί να καταθέσει αίτηση αποκατάστασης για τα αποτελέσματα αυτά, το αργότερο 30 λεπτά από την επίσημη ανακοίνωσή τους. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.2.
- 10.4 Ανακοίνωση προς τους αγωνιζόμενους σχετικά με τις ακροάσεις στις οποίες συμμετέχουν ως ενδιαφερόμενα μέρη ή κατονομάζονται ως μάρτυρες, θα αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων το αργότερο 30 λεπτά από την λήξη του χρονικού ορίου ενστάσεων. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.2.
- 10.5 Ένα σκάφος δε μπορεί να καταθέσει ένσταση εναντίον άλλου σκάφους για παράβαση των Ο.Π. με την σήμανση [NP]. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(a).

11 Βαθμολογία

- 11.1 Τα αποτελέσματα θα υπολογιστούν με την χρήση του συστήματος «Performance Curve Scoring». Στην περίπτωση που η Επιτροπή Αγώνων κρίνει ότι τα στοιχεία των πλεύσεων δεν είναι επαρκή ή/και αξιόπιστα για τον σωστό υπολογισμό των αποτελεσμάτων, θα χρησιμοποιήσει το σύστημα «Inshore Time on Time Scoring».
- 11.2 Το μήκος της διαδρομής, η διεύθυνση του αέρα και των σκελών της διαδρομής, θα καθοριστεί από την Επιτροπή Αγώνων και δεν δίνει δικαίωμα για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(b).
- 11.3 Θα ισχύσει το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας (Low Point) του Παραρτήματος Α των RRS.
- 11.4 Όλες οι ιστιοδρομίες έχουν συντελεστή βαρύτητας 1,00.
- 11.5 Αν πραγματοποιηθούν τέσσερις (4) ιστιοδρομίες οι νικητές του αγώνα θα προκύψουν από το άθροισμα των βαθμολογιών σε όλες τις ιστιοδρομίες αφού εξαιρεθεί η χειρότερη, αλλιώς οι νικητές του αγώνα θα προκύψουν από το άθροισμα των βαθμολογιών σε όλες τις ιστιοδρομίες.
- 11.6 Θα υπάρχει ξεχωριστή βαθμολογία για τις κατηγορίες κάθε κλάσης.

12 Έπαθλα

- 12.1 Έπαθλα θα απονεμηθούν στους τρεις πρώτους νικητές της συνολικής βαθμολογίας για κάθε κατηγορία σκαφών.

13 Κανόνες Ασφαλείας

- 13.1 [DP], [NP] Σκάφη που, για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιαδήποτε ιστιοδρομία, εγκαταλείπουν τον αγώνα είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνων.
- 13.2 [DP] Κάθε χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους κατά τη διάρκεια του αγώνα, για να παρασχεθεί βοήθεια σε άτομο ή/και σκάφος που κινδυνεύει ή για οποιαδήποτε άλλη αιτία θα πρέπει να δηλωθεί προς την Επιτροπή Αγώνων, γραπτά, αμέσως μετά τον τερματισμό του σκάφους, αναφέροντας το λόγο της χρήσης της. Αν ένα σκάφος δεν αποκτήσει πλεονέκτημα στον αγώνα από την χρήση αυτή, η ΕΕ μπορεί να αποφασίσει κατά την κρίση της οποιαδήποτε ποινή, συμπεριλαμβανομένης και της απαλλαγής.

14 Αντικατάσταση Πληρώματος ή Εξοπλισμού

- 14.1 [DP] Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων (προσθήκη, αλλαγή ή αποχώρηση μέλους) επιτρέπονται μόνον εφ' όσον ενημερωθεί γραπτώς και το εγκρίνει η Επιτροπή Αγώνων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από την Επιτροπή Αγώνων, το αργότερο μία (1) ώρα πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.
- 14.2 [DP] Αντικατάσταση κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού δεν επιτρέπεται, εκτός και αν δοθεί γραπτή έγκριση από την Επιτροπή Αγώνων. Η αίτηση για αντικατάσταση εξοπλισμού θα δοθεί στην Επιτροπή Αγώνων, στην πρώτη δυνατή ευκαιρία.

15 Έλεγχος Εξοπλισμού και Μετρήσεων

- 15.1 Κάθε σκάφος ή/και ο εξοπλισμός του μπορεί να επιθεωρηθεί οποιαδήποτε ώρα για συμμόρφωση με τους κανόνες της κλάσης του και των οδηγιών πλου. Μπορεί να ζητηθεί εν πλω σε ένα σκάφος, από την Επιτροπή Αγώνων, να κατευθυνθεί σε συγκεκριμένη περιοχή, άμεσα για έλεγχο.

16 Σκάφη Επιτροπών

- 16.1 Τα σκάφη της Επιτροπής Αγώνων θα επιδεικνύουν σημαία με τα διακριτικά RC. Η αποτυχία ενός σκάφους της Επιτροπής Αγώνων να επιδείξει την σημαία με τα διακριτικά του δεν δίνει δικαίωμα για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.1(a).
- 16.2 Σκάφη που χρησιμοποιούνται από δημοσιογράφους, φωτογράφους, κινηματογραφιστές ή επισήμους κ.ά., δεν υπόκεινται στον έλεγχο της Επιτροπής Αγώνων, εκτός από αυτά που χρησιμοποιούνται από την διοργάνωση. Κάθε ενέργεια από αυτά τα σκάφη δεν δίνει δικαίωμα στα αγωνιζόμενα σκάφη για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(b).

17 Απαγόρευση Ανέλκυσης

- 17.1 [DP] Από ώρα 19:00 της 30^{ης} Σεπτεμβρίου 2016, τα σκάφη δεν επιτρέπεται να ανελκυστούν, εκτός από την περίπτωση αποκατάστασης ζημιών και μόνο με την έγγραφη άδεια της Επιτροπής Αγώνων. Κατά την διάρκεια που το σκάφος είναι εκτός θαλάσσης, δεν επιτρέπεται καμία εργασία καθαρισμού ή γυαλίσματος κάτω από την ίσαλο γραμμή.

18 Επικοινωνία

- 18.1 Κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών η επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνων θα γίνεται στο κανάλι 72. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να δίνει προφορική επιβεβαίωση των σημάτων αγώνων στο κανάλι 72. Αποτυχία μετάδοσης ή έγκαιρης ανακοίνωσης κάποιου σήματος αγώνα, δεν δίνει δικαίωμα σε αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.1(a).

- 18.2 [DP] Ένα σκάφος δεν επιτρέπεται κατά την διάρκεια του αγώνα, να εκπέμπει ή να δέχεται ραδιοσήματα, εκτός αν επικοινωνεί με την Επιτροπή Αγώνων, που δεν είναι προσπελάσιμα από όλα τα άλλα σκάφη. Αυτό αλλάζει τον RRS 41.

19 Χρονικά Όρια Τερματισμού

- 19.1 Τα χρονικά όρια τερματισμού για κάθε ιστιοδρομία, εκφραζόμενα σε ώρες – λεπτά – δευτερόλεπτα πλεύσης, είναι διαφορετικά για κάθε συμμετέχον σκάφος και θα ανακοινωθούν με την κατάσταση συμμετοχής σκαφών.
- 19.2 Κάθε σκάφος που αποτυχαίνει να τερματίσει μέσα στο χρονικό όριο τερματισμού μιας ιστιοδρομίας, όπως αυτό έχει καθοριστεί, θα βαθμολογείται σαν «Did Not Finish». Αυτό αλλάζει τον RRS 35 και A4.
- 19.3 Τα χρονικά όρια τερματισμού παραμένουν αναλλοίωτα σε περίπτωση επιβράχυνσης της διαδρομής.

20 Διαδρομή

- 20.1 Το μήκος της διαδρομής θα είναι περίπου 6nm και η διαδρομή θα είναι: Εκκίνηση – Σημείο 1 (αριστερά) – Σημείο 2 (αριστερά) – Σημείο 1 (αριστερά) – Τερματισμός.
- 20.2 Το **Σημείο 1** θα είναι κίτρινη κωνική φουσκωτή σημαδούρα. Η ΕΑ θα ανακοινώσει την απόσταση και την διεύθυνση του σημείου από την γραμμή εκκίνησης, πριν από το προειδοποιητικό σήμα.
- 20.3 Το **Σημείο 2** θα είναι πορτοκαλί κωνική φουσκωτή σημαδούρα. Το σημείο θα βρίσκεται σε απόσταση 100m περίπου μπροστά από την γραμμή εκκίνησης.

21 Επιβράχυνση διαδρομής

- 21.1 Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να επιβραχύνει την ιστιοδρομία, σε ένα από τα σημεία στροφής, κατά την κρίση της, επιδεικνύοντας την σημαία «S» με δύο ηχητικά.
- 21.2 Αν η ΕΑ αποφασίσει την επιβράχυνση της ιστιοδρομίας σε σημείο στροφής, η γραμμή τερματισμού θα είναι μεταξύ του σημείου στροφής και ιστού με την σημαία “S” πάνω σε σκάφος της ΕΑ.
- 21.3 Ένα σκάφος της ΕΑ που σημαίνει την επιβράχυνση της διαδρομής, όπως περιγράφεται στην ΟΠ 21.2, είναι Σημείο.

22 Αλλαγή επόμενου σκέλους διαδρομής

- 22.1 Για να αλλάξει το επόμενο σκέλος της διαδρομής, η ΕΑ θα τοποθετήσει ένα Νέο Σημείο και θα μετακινήσει το αρχικό Σημείο, το συντομότερο δυνατόν.
- 22.2 Το Νέο Σημείο θα είναι κίτρινη κυλινδρική φουσκωτή σημαδούρα.

23 Γραμμή Εκκίνησης

- 23.1 Η γραμμή εκκίνησης ορίζεται μεταξύ του σκάφους Επιτροπής, στην αριστερή πλευρά της και μιας κίτρινης κωνικής φουσκωτής σημαδούρας στην δεξιά πλευρά της.
- 23.2 Η γραμμή εκκίνησης θα βρίσκεται στην θαλάσσια περιοχή Κάτω Πέτρες Ρόδου ή στην θαλάσσια περιοχή Ζέφυρος Ρόδου. Η ΕΑ θα ανακοινώσει έγκαιρα, μέσω VHF (Ch. 72), την περιοχή εκκίνησης.

24 Γραμμή Τερματισμού

- 24.1 Η γραμμή τερματισμού ορίζεται μεταξύ του σκάφους Επιτροπής, στην δεξιά πλευρά της και μιας κίτρινης κωνικής φουσκωτής σημαδούρας στην αριστερή πλευρά της, στο ίδιο σημείο που βρισκόταν η γραμμή εκκίνησης.

Παράρτημα 1 – Επιτροπές

Επιτροπή Ενστάσεων

Πρόεδρος: Γιάννης Κλείδωνας (NJ, GRE)
Μέλη: Αρτέμης Καρράς (NRO, GRE)
Αναστάσιος Φώτης (NRO, GRE)

Επιτροπή Αγώνων

Πρόεδρος: Αρτέμης Καρράς (NRO, GRE)
Μέλη: Αιμιλία Βογιατζή
Μαίρη Σκευοφύλακα
Γιώργος Στεφάνου
Γιώργος Τσιρίγκας
Γιώργος Χριστοδούλου
Ελένη Χρονοπούλου